



CONAPO

SINDACATO AUTONOMO VIGILI DEL FUOCO

"nella nostra autonomia la Vostra sicurezza"

Segreteria Regionale Sardegna

c/o Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Sassari

Segretario Regionale: VFC Pietro Nurra

e-mail : sardegna@conapo.it

Cell. 3315784450

Prot.Reg. 03-19

Sassari, 24 Gennaio 2019

AL Direttore Regionale VV.F. SARDEGNA
Dott. Ing. Massimiliano GADDINI

E p.c. Al Direttore Centrale per l'Emergenza
il Soccorso Tecnico e l'Antincendio Boschivo
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Soccorso. Pubblico. e Difesa e Civile
Ing. Guido PARISI

Al Comandante Provinciale VVF Sassari
Ing. Michele DI TULLIO

Alla Segreteria Generale del CONAPO
I.A. Antonio BRIZZI

Oggetto: Richiesta potenziamento organico NSSA Sassari.

Egregio Direttore, con la presente, la scrivente Segreteria chiede un suo autorevole intervento verso le strutture superiori al fine di un potenziamento di organico per l'NSSA di Sassari, tale richiesta oltre ad essere già nelle previsioni dell'amministrazione centrale per i Nuclei Insulari di Catania e Sassari come riportato nella circolare EM 8/2015 e riconfermato con nota DCEMER.REGISTRO

UFFICIALE.U.0015651.01-09-2017, tale richiesta; come da sempre richiesta dalla nostra O.S. a tutti i livelli deriva dal fatto che vista la realtà insulare della Sardegna, unica nel suo genere per il mercato distacco dalla Penisola sviluppo costiero e il rischio acquatico severo, attribuiscono alla nostra Regione delle peculiarità che impongono un attenta riflessione sulle risorse umane necessarie e prontamente disponibili da impiegare per emergenze ordinarie e straordinarie. Si evidenzia che la mappatura del rischio acquatico-portuale e marittimo vede tra l'altro la Provincia di Sassari ricca di bacini idrici artificiali e naturali, fiumi, laghi e con due porti (Olbia e Porto Torres) al centro dei traffici navali nazionali per passeggeri e nazionali e internazionali per traffico merci, con ascesa anche del traffico crocieristico, a questo si aggiungono i traffici marittimi da e verso le isole minori, l'attività di pesca che vede, anche nella piccola marineria un ulteriore indice di traffico nautico, il tutto con una attività intensiva proprio nelle ore notturne nelle quali l'NSSA in oggetto purtroppo non risulta presente. Si evidenzia tra l'altro la presenza di due aeroporti (Olbia Costa Smeralda e Fertilia) entrambi a ridosso del mare come ulteriori fattori di rischio assolutamente da non sottovalutare. Non ultimo proprio a dar forza alla nostra richiesta l'ennesima tragedia sfiorata, questa volta accaduto nel porto di Olbia (scontro tra nave Tirrenia e Grimaldi) che si aggiunge agli innumerevoli campanelli di allarme che, da tempo, si stanno presentando con una certa frequenza e per la quale ribadiamo che la maggior parte di traffico si sviluppa nelle ore notturne.

Risulta pertanto imprescindibile anche a seguito del prossimo potenziamento delle piante organiche Nazionali riportare l'attenzione delle necessità della Sardegna al fine di avere un incremento di organico finalizzato a garantire il servizio di soccorso tecnico urgente H24 in entrambe i NSSA (Cagliari e Sassari).

Certi di un suo fattivo interessamento e a disposizione per eventuali contributi porgiamo cordiali saluti.



Il Segretario Regionale
CONAPO Sindacato Autonomo VVF